

**Informatieboekje
voor de deelnemers aan de**

**PRIMA-THUIS
VERLICHTE OPTOCHT**

dinsdag 25 februari 2020





VOORWOORD

Dit boekje is een uitgave van de Verlichte Optocht Commissie (VOC) van carnavalsvereniging De Sprokkelaars uit Lemelerveld.

Het is bestemd voor alle deelnemers aan de Prima-Thuis Verlichte Optocht op dinsdag **25 februari 2020**. In dit boekje worden de belangrijkste zaken beschreven.

Mochten er nog onduidelijkheden of vragen zijn dan kan men zich wenden tot:

Richard v/d Sligte
Nijverheidstraat 73
8152 AH Lemelerveld
06 - 22809526
RichardvdSligte@gmail.com

Johann Boksebeld
Dorpsstraat 18
8152 BL Lemelerveld
06 - 51141822

Koen Heitbrink
06 - 20419664



INHOUD:

- TIJDSHEMA DINSDAG
- AANWEZIGHEID EN OPSTELLEN PARKEERPLAATS SPORTPARK
- STAMPOTBUFFET
- OPSTARTEN WAGENS
- ROUTE
- STARTNUMMERS
- MATERIAAL
- EISEN EN TIPS VERLICHTE CARNAVALS OPTOCHT
- DE JURY
- PRIJZENGELD
- PRIJSUITREIKING
- AFGELASTING VAN DE OPTOCHT
- VERZEKERING





TIJDSHEMA DINSDAG

16.30 - 17.30 uur: Oversteek Noord onder begeleiding van verkeersregelaars.

17.00 - 17.30 uur: Aanwezigheid en opstellen parkeerplaats sportpark.

17.00 uur: 1^e samenkomst in/bij de voetbalkantine met 2 vertegenwoordigers van elke groep om huidige stand van zaken te bespreken.

17.30 uur: Aanvang Stampotbuffet in kantine VV Lemelerveld

18.30 uur: Opstarten wagens

18.45 uur: 2^e samenkomst in/bij de voetbalkantine met 2 vertegenwoordigers van elke groep om huidige stand van zaken te bespreken.

19.15 uur: Vertrek vanaf parkeerplaats

19.30 uur: Aanvang optocht vanaf Café 't Hoekje

22.30 uur: Prijsuitreiking zaal Reimink





AANWEZIGHEID EN OPSTELLEN OP DE PARKEERPLAATS

De wagens (niet opgebouwd) dienen om **17.00** uur bij de parkeerplaats van het sportpark aanwezig te zijn.

De wagens (opgebouwd) dienen om **17.30** uur bij de parkeerplaats van het sportpark aanwezig te zijn.

Wagens die later zijn krijgen per kwartier vier punten aftrek bij de einduitslag, dit ter beoordeling van de Verlichte Optocht Commissie.

De VOC bepaalt de plek waar u zich op kunt stellen. Wij van de organisatie proberen elke centimeter te gebruiken, maar dit wordt ons elk jaar weer moeilijk gemaakt doordat vele groepen hun eigen auto's bij de opstelplaatsen parkeren.

Daarom een vriendelijk verzoek om maximaal 2 auto's per groep te parkeren, zodat iedereen voldoende ruimte heeft om de wagen op te bouwen.

Parkeren kan bij Reimink op het terrein.

Tevens aan een ieder het dringende verzoek om niet door de plantvakken op de parkeerplaats te rijden of te lopen en/of hun auto's op/langs de route te parkeren.

De Sprokkelaars zullen op de parkeerplaats weer zorgen voor een kraan, zodat er goed aan de opbouw van de wagens kan worden gewerkt.

Indien je bij de opbouw van de wagen hulp nodig bent van een kraan, dan kun je dit doorgeven aan de VOC, zodat wij één of eventueel meerdere kranen kunnen regelen.

Ook is het dit jaar mogelijk om gebruik te maken van een kleedkamer op het sportpark. Graag even van tevoren doorgeven aan de VOC of je hier gebruik van wilt maken.



STAMPOTBUFFET

Tijdens deze drukke en vermoeiende dagen wil het eten er wel eens bij inschieten. Daarom organiseren wij net als vorig jaar het stampotbuffet. Ook dit jaar zal het plaatsvinden in de kantine van de Voetbalvereniging op het sportpark waar de firma Reimink wederom zal zorgen voor heerlijke stampot, dit alles tegen het (h)eerlijke tarief van € 10,- per persoon.

**Dit bedrag is inclusief de entree voor de Zaal van de Dinsdagavond.
Maak dit ook duidelijk bekend bij alle leden van je eigen groep.**

Het aantal opgegeven kaarten voor het stampotbuffet moet voor de optocht worden afgerekend.

In de kantine zijn daarnaast eventueel nog enkele losse kaarten verkrijgbaar.

OPSTARTEN WAGENS

Vanaf 18.30 uur is het weer mogelijk om verder te gaan met de voorbereidingen van de optocht. Vanaf dit tijdstip kun je ook de Jury verwachten voor hun eerste rondgang langs de wagens.

ROUTE

Vanaf 19.30 zal de bonte stoet weer door het dorp trekken.

De route: Start bij de parkeerplaats sportpark, Nieuwstraat, Dorpsstraat, Vilstersestraat, Waterinkweg, Ds. C. Keerstraat, Kerkstraat, Dorpsstraat en vervolgens ontbinding Nieuwstraat.

Op deze route is de vrije doorrijdbare hoogte 6,5 meter.

Voor een goede doorstroom en om de gang erin te houden worden de deelnemers verzocht om geen stilstaande acts uit te voeren maar zich zoveel mogelijk in voorwaartse richting te bewegen.

Wagens waarvan de verlichting het begeeft zullen uit de optocht worden gehaald. Na reparatie kan er eventueel weer ingevoegd worden. Dit alles om "zwarte" gaten in de optocht te voorkomen.



STARTNUMMERS

De startnummers worden aansluitend aan deze info avond verstrekt. Je ontvangt per wagen meerdere dezelfde startnummers.

Zorg voor een duidelijke bevestiging van de startnummers aan de wagen.

Bevestig één nummer voor aan de wagen en één nummer achter op de wagen. Het startnummer hoeft niet de volgorde van plaats te zijn die men in de optocht inneemt.

MATERIAAL

Voor nieuwe groepen wordt door de Sprokkelaars verlichting beschikbaar gesteld.

Het materiaal bestaat uit;

- A.** 250 meter kabel, onderverdeeld in:
 - 10 x 25meter

- B.** Totaal 250 lampen, gekleurd

De deelnemers dienen zelf voor een **aggregaat** te zorgen. Let op dat deze voldoende vermogen heeft en geschikt is voor verlichting en audioapparatuur.

Het materiaal dient uiterlijk eind maart weer ingeleverd te zijn bij de Sprokkelaars in Lemelerveld.

Willen jullie er voor zorgen dat de prikkabel goed opgerold en gebundeld is, **en dat de kappen worden gesorteerd per kleur.**



EISEN EN TIPS VERLICHTE CARNAVALS OPTOCHT

Voor de verlichting van de inrichting mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van elektrisch licht.

Tijdens de verlichte optocht zijn personen (figuranten / dj / ed) op de wagen ten strengste verboden.

Toegestaan is de chauffeur en een technisch persoon die op een goed geïsoleerde plek zitten. Zij dienen contact te hebben (via portofoon) met de personen buiten de wagen. Hun plek dient voorzien te zijn van noodverlichting en ook moeten ze een brandblusser binnen handbereik hebben.

In geval van nood dienen ze direct de wagen te kunnen verlaten.

Het is verplicht goedgekeurde brandblusapparaten binnen handbereik te hebben. Dit kan een poederblusser dan wel een schuimblusser zijn.

1 voor elke persoon die zich in de wagen bevindt met een gewicht van 6kg (voorkeur schuimblusser).

1 per wagen aan de buitenzijde bereikbaar voor eenieder met een gewicht van minimaal 20kg.

De volgende punten dienen in acht te worden genomen.

- 1 Maak gebruik van goed geïsoleerde leidingen / kabels.
Kabels en snoeren moeten deugdelijk zijn (onbeschadigd) en correct aangesloten.
- 2 De verdeelkast dient te zijn voorzien van een hoofdschakelaar.
De Hoofdrelais die de wagen spanningsloos stelt dient dusdanig groot te zijn meer als het vermogen van het aggregaat.
Zwaarte van de hoofdschakelaar is afhankelijk van het vermogen van het aggregaat. Vuist regel voor berekenen van hoofdschakelaar bij 400V aggregaat is vermogen van aggregaat/690V=amp. hoofdschakelaar (bijv. aggregaat 20kVA/0,69= 29A hoofdschakelaar is 4 polig 40A per fase. bij 400V aggregaat)
Berekenen van hoofdschakelaar bij 230V aggregaat is vermogen van aggregaat/230V=amp. Hoofdschakelaar (bijv. aggregaat 5kVA/0,23= 22A hoofdschakelaar is 2polig 25A. bij 230V aggregaat).
- 3 De verdeelkast dient tot 63A minimaal bedraad te zijn met 16mm² en tot 32A minimaal bedraad te zijn met 6mm².
- 4 Gebruik lasdozen. Niet met losse kroonsteentjes werken.
- 5 Bij beweegbare verbindingen gebruik soepel draad. Zorg hierbij ook voor voldoende overlengte.



- 6 Zorg dat er in de fittingen geen regen kan komen. Niet gebruikte fittingen dienen te zijn afgedicht.
- 7 Er mogen geen ongeïsoleerde blanke spanning voerende delen zichtbaar zijn. Alles dient geïsoleerd te zijn.
- 8 Zorg voor minimaal 3 noodstoppen per wagen. 1x bij bestuurder. 2x bediend door iemand die naast de wagen loopt deze dienen kruislings voor/achter en links rechts te zijn aangebracht. Bij bedienen van de noodstop dient de gehele elektrische (verlichting en draaiende delen) installatie (excl. Audio) uit te schakelen.
- 9 De technische persoon en/of chauffeur dient plaats te nemen op een goed geïsoleerde plek met goede vluchtmogelijkheden:
 - Metalen delen zo beschermen dat je hier geen contact mee kunt maken.
 - Noodstop aanwezig per persoon.
 - Brandblusser aanwezig per persoon.
 - Nooduitgang aanwezig per persoon.
 - Contact via portofoon per persoon.
 - Plek dient zo te zijn opgesteld dat er geen kans is op contact met eventueel kapotte kabels en/of aanraakbare delen.
- 10 Na het indrukken van de noodstop mag bij het uittrekken hiervan niet direct de spanning terug keren. Deze mag pas terug keren via een resetknop / overneemcontact.
Noodstoppen niet vastzetten of "verven", maar gangbaar houden en goed en herkenbaar in het zicht.
- 11 Maximale lengte van de afgaande leidingen van de eindgroepen:
16A zekering kabel 2,5mm² lengte maximaal 88mtr.
16A zekering kabel 1,5mm² lengte maximaal 25mtr.
10A zekering kabel 2,5mm² lengte maximaal 120mtr.
10A zekering kabel 1,5mm² lengte maximaal 73mtr.
- 12 De gehele installatie dient spatwaterdicht te zijn aangelegd
- 13 De afgaande groepen dienen een snelle afzekering te hebben. Automaten afschakelkarakteristiek C, D-patronen snel.
Maximale waarde voor 0,75 mm² (6 ampere) is 1380W
Maximale waarde voor 1 mm² (10 ampère) is 2300 W
Een en ander is wel afhankelijk van de kabellengte.
- 14 Het aggregaat dient vrij opgesteld te zijn in een goed geventileerde ruimte (deugdelijk belucht en ontvlucht) zodat rook en warmte goed weg kunnen. Brandgevaar dient te worden voorkomen. Indien nodig afschermen door middel van een onbrandbaar materiaal.
- 15 ALLE uitlaten dienen vrij te blijven van stoffering en versiering, hete onderdelen dienen afgeschermd te worden met onbrandbaar materiaal. De



uitlaat dient er voor te zorgen dat er geen uitlaatgassen in de wagen kunnen bevinden. Zodat er geen kans kan ontstaan op vergassing in de wagen.

- 16 Er mag geen brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd.
- 17 Het bijvullen van aggregaten tijdens deelname aan de optocht is in geen geval toegestaan. Eventueel vullen dient voor aanvang van de optocht te geschieden.
- 18 Alle metalen delen (wagenonderdelen) dienen met een PE leiding (aarde) zijn verbonden. Ook trekstangen en trekkend voertuig (van voldoende doorsnede -> minimaal dezelfde doorsnede als van de voedingskabel van het aggregaat). De aarde dient te zijn aangesloten op het sterpunt van het aggregaat. Minimaal is 10 mm² vereist.
- 19 Er mag geen verbinding met de grond gemaakt worden (slepkabel of ketting snoeren enz.).
- 20 Zorg ervoor dat het aggregaat is voorzien van goede brandstof en oliefilters (verstopte filters zorgen voor storingen tijdens rijden). Controleer ook of de brandstof schoon is, vooral bij geleende toestellen die niet regelmatig worden gebruikt.
- 21 Stroomverdeling dient te zijn voorzien van aardlekbeveiliging max. 30mA.
- 22 Bij stroomuitval dient er noodverlichting in de wagen aanwezig te zijn op elke plek waar zich personen kunnen bevinden tijdens de optocht.
- 23 Alle verdeelkasten en elektronica apparatuur dient spatwaterdicht te zijn opgesteld.
- 24 Zorg ervoor dat bij het inbouwen van lampfittings er geen gaas tussen de fittingen komt.
- 25 Er mogen geen openstaande contacten in de wagen zitten die niet zijn voorzien van aanraakbeveiliging. Denk hier vooral aan bij sleepcontacten. Deze dienen te zijn afgeschermd dat er geen contact gemaakt kan worden (aanraking door personen of overige).
- 26 Sleepcontacten dien ook geaard te zijn. Aarding via het sleepcontact.
- 27 De complete installatie incl. wagen dient terug geaard te zijn op het aggregaat. Controleer vooraf of deze wel werkt.
- 28 Indien er kleine wagentjes / loopgroep attributen of dergelijke verlicht zijn dienen deze aan de zelfde regels te voldoen. Indien dit niet mogelijk is dient men te werken met laagspanning (max. 120V gelijkspanning en max. 50 V wisselspanning).



Werkwijze om zoveel mogelijk problemen te voorkomen.

Breng tijdens de bouw van de wagen al zoveel mogelijk onderdelen aan (bijv. aarding, verdeelkasten, noodstoppen etc.)

Start met het aarden van alle metalen delen. Dit kan al tijdens opbouw van de wagen. Breng alle afgaande leidingen (prikkabels) één voor één aan).

Test na het aanbrengen de kabel direct (zo worden er veel storingen voorkomen).

Bij het aanbrengen van lichtslangen zet deze dan vooraf aan zodat deze op temperatuur kunnen komen. Bij koud gebruik gaan deze veelal kapot.

Zorg ervoor dat de wagen voor aanvang van de optocht niet natregent (bijvoorbeeld d.m.v. dekkleden).

Verdeel de verlichting over meerdere stuurgroepen zodat bij kortsluiting of dergelijke niet de gehele wagen / onderdeel zonder verlichting komt te zitten.

Vergeet niet je aardlekschakelaars te testen.

Breng extra voorzieningen aan om opspattend water tegen te gaan bij de wielkasten.

Zijn bovengenoemde items niet aanwezig of naar tevredenheid van de VOC aangebracht, dan zul je worden uitgesloten van deelname aan de optocht.



DE JURY

De optocht zal worden beoordeeld vanuit verschillende plaatsen langs de route. De Jurering vindt plaats door een onafhankelijke jury.

De juryleden zijn samengesteld uit dames en heren uit Lemelerveld en omgeving, hebben affiniteit met carnaval en hebben geen directe relatie met Carnavalsvereniging de Sprokkelaars en de deelnemende wagenbouwers en groepen.

Beroep en/of bezwaar tegen de juryuitslag is niet mogelijk.

De voorjurering van de Verlichte Optocht begint om 18.30 uur op de parkeerplaats van het sportcomplex.

De deelnemers dienen daartoe om deze tijd aanwezig te zijn.

De jury voor de verlichte optocht bestaat uit 10 personen, waarvan er 7 de wagens beoordelen en 3 de bijbehorende loopgroepen.

De deelnemers dienen het vallen van "gaten" in de optocht te voorkomen.

Als de deelnemer een act uit wil voeren dan uitsluitend in voorwaartse richting. Een deelnemer herhaalt de act pas als de ontstane ruimte is dichtgelopen.

Het niet nakomen van deze regel zal in de jurering worden meegenomen.

Alle deelnemers vermelden bij inschrijving t.b.v. de juryleden, één week voor aanvang van de optocht, de titel en een korte omschrijving hoe de deelname er uitziet en waar de act uit bestaat.

De deelnemers dienen:

- Aan de voorzijde en achterzijde van de carnavals wagen duidelijk hun startnummer te voeren.
- Per wagen 4 - 6 begeleiders aan te stellen die tijdens de optocht meelopen.
De wagenbegeleiders moeten herkenbaar zijn d.m.v. oranje veiligheidshesjes welke door de Sprokkelaars ter beschikking worden gesteld.

Punten zullen gegeven worden in hele punten.

Bij gelijk aantal punten zullen de juryleden elk onafhankelijk van elkaar en anoniem hun beste wagen en/of loopgroep aanwijzen.

De beoordeling vindt plaats op basis van de waarneming tijdens de optocht.

De startvolgorde is niet de volgorde in de optocht.

Elke wagen met bijhorende groep heeft een eigen startnummer corresponderend met de startnummers op de jury lijsten.



Richtlijnen Jury Verlichte Optocht:

Beoordeling in de volgende categorieën:

Idee/uitbeelding	max 20 punten
Kleur en afwerking	max 20 punten
Techniek en muziek	max 20 punten
Verlichting	max 30 punten
Totaal indruk	max 30 punten

Loopgroepen worden beoordeeld op:

Kostuum en grime	max 20 punten
Lichtgebruik	max 20 punten
Activiteit/humor	max 20 punten

Eventuele strafpunten, zoals genoemd in de info- en reglementen voor deelnemers, zullen op het puntentotaal in mindering worden gebracht.



Korte uitleg richtlijnen jury

Idee/uitbeelding: - Is het origineel en/of actueel?

- Is het ludiek/carnavalesk?

- Komt de omschrijving overeen met het uitgebeelde?

- Uitwerking details.

Kleur en afwerking: - Geeft het kleurgebruik (juiste kleuren van de verf)
een goede weergave van de uitbeelding?

(E.e.a. in combinatie met de toegepaste verlichting)

- Afwerking en netheid van de wagen en de aangebrachte
verf.

Techniek en muziek: - Complexiteit draaiende delen op de wagen.
(handmatig of mechanisch?)

- Veelvoudigheid van de bewegingen (één of meerdere?)

- Functioneren van de bewegingstechniek.

- Gebruik van passende muziek aangepast aan het
Thema of het idee en op juiste volume.

(= verstaanbaarheid)

Verlichting: - Lichttechniek/lichteffecten:

De gebruikte schakelingen van het licht.

Bewegende (draaiende) delen van de verlichting.

- Functioneren van de verlichting.

- Hoe is de verlichting aangebracht? (Ingebouwd of op de wagen
bevestigd)

- De gebruikte materialen. (Standaardlampen of lichtslangen, led
verlichting e.d.)

Totaalindruk: - Hoe komt de wagen eruit vanaf een afstand bekeken?

- Hoe is de afwerking van de wagen?

- Hoe komt de combinatie wagen / loopgroep uit de verf?

Kostuum en grime: - Is de kleding en schmink een goede aanvulling op de uitbeelding
van de wagen e.e.a. ook in combinatie met de toegepaste
verlichting?



- Netheid van de kleding en schmink.

Lichtgebruik: - Hoe wordt de loopgroep verlicht?
Bijvoorbeeld als groep of als individu?
- Toepassing standaard aanlichting of innovatief?
- De gebruikte materialen. (12-volt e.d.)

Activiteit: - Hoe wordt het idee door de loopgroep uitgebeeld?
- Wordt het publiek erbij betrokken?
- De hoeveelheid humor, activiteit en het enthousiasme.

NB. De wagenbegeleiders worden niet meegenomen in de jurering.
Het aggregaat hoeft niet te worden weggewerkt en/of ingebouwd.
Het kan wel van invloed zijn op de totaalindruk.



prima thuis
energiezuinige woningen voor starters



PRIJZENGELD

Wagens Het startgeld is: € 400,=

Daarnaast per elke extra verlichte wagen een bijdrage van € 100,-

Onder een extra wagen wordt verstaan een zelf rijdende wagen of een voortrokken wagen waarbij de minimale lengte afmeting rond de 7 meter is.

De extra bijdrage wordt pas toegekend na beoordeling en goedkeuring van de VOC.

Hiernaast stellen wij namens onze sponsor voor elke deelnemer een waardebon ter grote van € 100,= beschikbaar welke vrij is te besteden bij MultiLight in Heino.

Het prijzengeld is:

Eerste prijs	€ 750,=
Tweede prijs	€ 500,=
Derde prijs	€ 400,=
Vierde prijs	€ 300,=
Vijfde prijs	€ 150,=

Loopgroepen Het startgeld is: € 50,=

Eerste prijs	€ 300,=
Tweede prijs	€ 250,=
Derde prijs	€ 200,=
Vierde prijs	€ 150,=
Vijfde prijs	€ 100,=

PRIJSUITREIKING

Wij zullen er naar streven om de prijsuitreiking om 22.30 uur te laten plaatsvinden. Wij vragen er begrip voor als dit door bepaalde omstandigheden iets later mocht gebeuren.





AFGELASTING VAN DE OPTOCHT

Mocht de optocht om wat voor een reden dan ook (ter beoordeling van de VOC en in overleg met de deelnemers) op de dinsdag worden afgelast, dan zal iedereen hier over worden bericht.

Protocol slecht weer.

Dinsdag:

- 11.00 uur: Overleg te Reimink VOC en Bestuur de Sprokkelaars
- 12.00 uur: Telefonisch bericht over afgelasting naar alle groepen.
Alleen bij een afgegeven weeralarm o.i.d.
- 16.00 uur: 1^e samenkomst in/bij de voetbalkantine met
2 vertegenwoordigers van elke groep om huidige stand van zaken
te bespreken. Ongeacht het weertype.
- 17.30 uur: 2^e samenkomst in/bij de voetbalkantine met
2 vertegenwoordigers van elke groep om huidige stand van zaken
te bespreken. Ongeacht het weertype.
- 18.15 uur: 3^e samenkomst in/bij de voetbalkantine met
2 vertegenwoordigers van elke groep om huidige stand van zaken
te bespreken. Ongeacht het weertype.

Weertypen keuze slecht of goed.

Weertype goed: Geen vervolgacties

Weertype slecht: prognose weersverwachting bekijken. Stand van zaken wagens doornemen. Eventuele problemen bekijken en bespreken. Meenemen dat opbouw wagen 2 uur tijd kost. Eventueel de optocht een half uur later laten starten.
In de 3^e samenkomst volgt het definitieve ja of nee.

Optocht gaat door bij minimaal 5 wagens in de optocht.

Woensdag:

- 13.00 uur: Samenkomst VOC en Bestuur de Sprokkelaars met
2 vertegenwoordigers van elke groep om één alternatieve datum
vast te stellen voor de optocht in Lemelerveld.
Datum nader te bepalen.
1^e optie de 1^e zaterdag na carnaval.
2^e optie half vasten.
E.e.a. afhankelijk van de vergunning en beschikbaarheid Reimink.



Deelnemende groepen conformeren zich aan deze datum en zullen bij afgelasting op deze dag geen "eigen" optocht organiseren. Bij minimaal 5 wagens zal er worden gejureerd en zal er prijzengeld worden uitgekeerd.

Afhankelijk van het tijdstip van afgelasting zal de organisatie bij afgelasting per wagen een uitkering doen van minimaal € 111,= tot maximaal € 400,= en per loopgroep een uitkering van minimaal € 11,= tot maximaal € 50,=.

Het stampotbuffet gaat ongeacht het afgelasten van de optocht altijd door !



VERZEKERING

Je neemt aan de optocht deel voor eigen risico.

Zorg als groep voor een collectieve aansprakelijkheid- en ongevallenverzekering. Heeft jullie groep dit nog niet geregeld, informeer dan even bij enkele andere wagenbouwgroepen hoe zij dit hebben aangepakt of informeer bij je verzekeringsagent.

Als deelnemer aan de optocht dien je aan de eigenaar van het voertuig (trekker, wagen) door te geven, dat je deelneemt aan de verlichte optocht te Lemelerveld. Deze dient het te vermelden bij zijn of haar verzekering. **Dit ook in verband met de heen- en terugreis naar Lemelerveld.**

In verband met de aansprakelijkheid is het voor de optocht verplicht om de getekende verklaring verzekeringsbewijs te overleggen, waarbij verklaard wordt dat het (al dan niet) trekkende motorvoertuig op een deugdelijke en wettelijk juiste wijze voor de optocht is verzekerd.

Zorg ervoor dat de carnavalswag en het trekkende voertuig in een goede staat verkeren, en dat de **verkeersverlichting** goed voor elkaar is.

Wees voorzichtig tijdens de rit van en naar Lemelerveld, en denk eraan dat er tijdens de optocht veel mensen en kleinere kinderen langs de route staan. Probeer als groep de wagen goed af te scherm en, zodat niemand aan de wagen kan komen. Let hierbij vooral op de drukke punten zoals op het Kroonplein.

Wij als Sprokkelaars zullen op het kroonplein extra dranghekken plaatsen en voor extra mensen zorgen.

Denk aan je eigen en andermans veiligheid, dat is in ieders belang.

Met jullie aller medewerking zal de optocht weer een doorslaand succes worden!



Verklaring verzekeringsbewijs



Deelnemer:
Contactpersoon:
Plaats:
Datum:

Betreft: deelname aan de Prima-Thuis Verlichte optocht, georganiseerd door Carnavalsvereniging de Sprokkelaars d.d. **25 februari 2020**.

In verband met deelname aan de Verlichte Carnavalsoptocht in Lemelerveld verklaart ondergetekende dat het (al dan niet) trekkende motorvoertuig, die op welke wijze dan ook onderdeel uitmaakt van de totale presentatie, **op deugdelijke en wettelijk juiste wijze voor het onderhavige evenement is verzekerd.**

Door ondertekening verklaart ondergetekende als contactpersoon namens deelnemer dat deze verklaring naar waarheid is ingevuld. Deelnemer vrijwaart Carnavalsvereniging de Sprokkelaars van aansprakelijkheid voor schade die veroorzaakt wordt door het motorvoertuig met bijbehorende aanhanger(s) alsmede door toerekenbare handelingen van deelnemers die zich in of op het voertuig of aanhanger bevinden.

Naam en handtekening contactpersoon:



Naam deelnemersgroep: _____

Contactpersoon 1: _____

Adres: _____

Postcode + Plaats: _____

Telefoon: _____ **Mobiel:** _____

Email adres: _____

Contactpersoon 2: _____

Telefoon: _____ **Mobiel:** _____

Email adres: _____

Website: _____

Bankrekeningnummer: _____

Naam Bank: _____

Plaats: _____

Adres bouwplaats: _____



VRAGENLIJST

Aan de hand van de deze vragenlijst kan de speaker tijdens de verlichte optocht enkele dingen over de groep en de wagen vertellen aan het publiek.

Naam van de Groep: _____

Ontstaan van de Naam: _____

Ontstaan van de Groep: _____

(Hoe / Wanneer) _____

Aantal leden: _____

Aantal uren werk: _____

(Schatting)

Aantal gebruikte lampen: _____

Totale lengte van de wagen: _____ Meter

Speciale effecten: _____

Titel carnavalswagen: _____

Omschrijving uitbeelding:

Doet voor de _____ keer mee aan de verlichte optocht.



OPGAVE DEELNEMERS STAMPPOTBUFFET:

NAAM GROEP: _____

KOSTPRIJS € 10,- pp incl. entree zaal Reimink

OPGAVE VOOR 15 februari 2019

- 1) . _____
- 2) . _____
- 3) . _____
- 4) . _____
- 5) . _____
- 6) . _____
- 7) . _____
- 8) . _____
- 9) . _____
- 10) . _____
- 11) . _____
- 12) . _____
- 13) . _____
- 14) . _____
- 15) . _____
- 16) . _____
- 17) . _____
- 18) . _____
- 19) . _____
- 20) . _____
- 21) . _____
- 22) . _____
- 23) . _____
- 24) . _____
- 25) . _____

TOTAAL AANTAL DEELNEMERS: _____ PERSONEN